Администрация Магинского сельского поселения

Николаевского муниципального района Хабаровского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

 17.12.2019 № 111п

Об утверждении муниципальной Программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Магинского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края на 2020-2026 годы»

 В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», на основании Устава Магинского сельского поселения Николаевского муниципального района, администрация Магинского сельского поселения Николаевского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную Программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Магинского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края на 2020-2032 годы», (далее – Программа), прилагается.

 2. Считать утратившим силу постановление администрации Магинского сельского поселения от 16 января 2018 г. № 3п «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Магинского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края».

3. Настоящее постановление опубликовать в Сборнике правовых актов Магинского сельского поселения и разместить на официальном сайте администрации Магинского сельского поселения.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на главу Магинского сельского поселения Мавровского В.Е.

 5. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Глава сельского поселения В.Е. Мавровский

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНАпостановлением администрацииМагинского сельского поселенияот № п |

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Комплексного развития транспортной инфраструктуры Магинского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края на 2020-2026 годы»

Паспорт муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Магинского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края на 2020-2026 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы: | Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Магинского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края на 2020-2026 годы» (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы: | - Федеральный закон от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов» |
| Разработчик программы (исполнитель) | Администрация Магинского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края(Советская ул., дом 53, п. Маго, Николаевский район, Хабаровский край, 682450) |
| Цели и задачи Программы: | - повышение безопасности дорожного движения, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них людей;- совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;- совершенствование транспортной инфраструктуры, улучшение использования существующих мощностей;- улучшение экологических параметров транспортной системы; |
| Целевые показатели Программы | Достижение расчетного уровня:- по развитию инфраструктуры транспортного передвижения;- по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения;- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте;- повышение безопасности дорожного движения |
| Основные мероприятия Программы | - проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта, и сооружений на них (переходящие объекты);- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта, и сооружений на них (вновь начинаемые объекты);- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта, и сооружений на них;- содержание автомобильных дорог местного значения, в границах населенного пункта, и сооружений на них;- приобретение, поставка и содержание специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;- осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;- оформление прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе на автомобильные дороги общего пользования местного значения и сооружений на них |
| Сроки и этапы реализации Программы: | 2020-2026 гг. |
| Объемы и источники финансирования Программы: | Источником финансирования является федеральный, региональный и местный бюджет, а также внебюджетные средства |
| Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств местного бюджета | 2020 год - 2 393,054 тыс. руб.2021 год - 2 472,092 тыс. руб.2022 год - 2 566,031 тыс. руб.2023 год - 2 566,031 тыс. руб.2024 год - 2 566,031 тыс. руб.2025 год - 2 566,031 тыс. руб.2026 год - 2 566,031тыс. руб. |
| Конечный результат реализации программы | - снижение количества дорожно- транспортных происшествий;- повышение безопасности движения автотранспортных потоков, снижение негативных воздействий автомобильного транспорта и автомобильных дорог на состояние окружающей среды;- обновление специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения |

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МАГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НИКОЛАЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

Магинское сельское поселение как муниципальное образование, представляет собой часть территории Николаевского муниципального района Хабаровского края. Магинское сельское поселение расположено в центральной части Николаевского района Хабаровского края. Расстояние до районного центра 48 км. В сельском поселении в среднем проживает 1 290 человек.

Магинское сельское поселение расположено у подножья Нижнеамурской горной группы в бассейне Нижнего Амура вдоль Пальвинской и Гырманской проток устья р. Амур (протяженность вдоль проток - 12 км) на высоком каменистом берегу в центральной части Николаевского района Хабаровского края. Граничит с землями межселенных территорий района. Магинское сельское поселение состоит из 5-и основных частей, расположенных на расстоянии 1-1,5 км друг от друга: Маго (Ситцево), Маго-порт (островная часть), Маго-рейд, Горный, Овсяное поле.

 Транспортная инфраструктура Магинского сельского поселения представлена сетью автомобильных дорог местного значения общего пользования общей протяженностью 36 км.

 В состав Магинского сельского поселения входят, жилмасссив «Маго», жилмассив «Рейд», жилмассив «Горный», жилмассив «Овсяное поле» и жилмассив «с. Гырман». В жилмассиве «Овсяное поле» в 2014 году были построены введены в эксплуатацию 3 многоквартирных жилых дома для семей, чьи дома попали в зону подтопления в 2013 году.

Дорожно-транспортная сеть Магинского сельского поселения состоит из дорог IV и V категории, предназначенных для не скоростного движения. Дорожное покрытие грунтовое, постоянно требует ремонта. Дороги расположены в границах сельского поселения, в основном, проходят по территории населенных пунктов, в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 и 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения. Наибольшая доля техники в селе приходится частному сектору.

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории Магинского сельского поселения заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

 2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;

Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.

 3. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

 4. Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

На период учебного года в п. Маго используется маршрут для перевозки школьников. Передвижение в личных целях по территориям населенных пунктов осуществляется с использованием личного транспорта лиц в пешем порядке.

В Магинском сельском поселении пешеходные дорожки для передвижения населения отсутствуют. Пешеходные потоки проходят через придорожные зоны озеленения, либо по краю проезжей части. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

В связи с низким уровнем загруженности автомобильных дорог в Магинском сельском поселении маршруты движения грузового транспорта не имеет особых предписаний.

2. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ПОЛИТИКИ МАГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ В ДОРОЖНОЙ СФЕРЕ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЕ, ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МАГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НИКОЛАЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ»

 Основными задачами Программы являются приведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии смс нормативными требованиями по следующим критериям:

 - повышение безопасности движения автотранспортных потоков, снижение негативных воздействий автомобильного транспорта и автомобильных дорог общего пользования местного значения на состояние окружающей среды;

 - совершенствование транспортной инфраструктуры, улучшение использования существующих мощностей;

 - улучшение экологических параметров транспортной системы.

3. ПРОГНОЗ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ РЕАЛИЗАЦИИ

ПРОГРАММЫ

 В ходе выполнения мероприятий Программы конечным результатом должно быть повышение безопасности автотранспортных потоков, снижение негативных воздействий автомобильного транспорта и автомобильных дорог общего пользования местного значения на состояние окружающей среды.

4. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

 Основным этапом реализации Программы должен стать шестилетний период с 2020 по 2026 годы.

5. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

 Перечень основных мероприятий Программы приведен в приложе-нии 1.

6. ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

ПРОГРАММЫ

 Основные меры правового регулирования комплексного развития транспортной инфраструктуры Магинского сельского поселения предусматривает выделение денежных средств на закупку специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, на ремонт улично-дорожной сети.

 В целях достижения конечных результатов в течении всего периода реализации Программы необходимо:

 - разработка и принятие нормативно-правовых актов в соответствие с полномочиями;

 - внесение в случае необходимости изменений в Программу;

 - заключение соглашений, муниципальных контрактов.

 Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении 2.

7. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

 Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств бюджета Магинского сельского поселения представлено в приложении 3.

8. АНАЛИЗ РИСКОВ ПРОГРАММЫ

 Риск, связанный с финансированием Программы, обусловлен возможным снижением финансирования из бюджета Магинского сельского поселения либо переносом сроков финансирования на последующие годы. Качественная оценка данного риска - риск средний.

 Правовые риски обусловлены изменением федерального и краевого законодательства. Качественная оценка данного риска - риск низкий.

 Перечисленные риски могут повлечь невыполнение отдельных мероприятий Программы в установленные сроки, что, в конечном счете, отразится на достижении показателей реализации Программы.

 Мерами управления рисками будут являться:

 - обеспечение мониторинга реализации Программы;

 - своевременная корректировка программных мероприятий и показателей в зависимости от достигнутого состояния;

 - осуществление системного мониторинга нормативно-правовой базы.

19. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

 Ответственный исполнитель:

 - организует реализацию Программы;

 - несет ответственность за достижение показателей (индикаторов) Программы, а также конечных результатов ее реализации;

 - готовит предложения о внесении изменений в Программу;

 - проводит оценку эффективности Программы

 Решение об изменении программных мероприятий и их ресурсного обеспечения в ходе реализации Программы может быть принято в связи с сокращением финансирования в следствии кризисных явлений в экономике, по результатам оценки эффективности проводимых мероприятий на основе анализа показателей (индикатора) Программы, а также в случаи изменения нормативной правовой базы в сфере реализации Программы.

 Ответственный исполнитель Программы размещает на сайте администрации в сети «Интернет» информацию о Программе, ходе ее реализации, достижении показателей (индикаторов) Программы, степени выполнения мероприятий программы.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1к муниципальной Программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Магинского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края» |
|  |  |

 |
|  |

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий Программы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование основногомероприятия | Ответственныйисполнитель | Срокреализации | Непосредственный результат реализации основного мероприятия | Последствия нереализации основногомероприятия |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта, и сооружений на них (переходящие объекты) | АдминистрацияМагинского сельского поселенияНиколаевскогомуниципальногорайона | 2020-2026годы | Обеспечение безопасности участников дорожного движения как пешеходов так и водителей транспортных средств | Низкий уровень качества автомобильных дорог |
| 2. | Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта, и сооружений на них (вновь начинаемые объекты) | Администрация Магинского сельского поселенияНиколаевскогомуниципального района | 2020-2026годы | Обеспечение безопасности участников дорожного движения как пешеходов так и водителей транспортных средств | Низкий уровень качества автомобильных дорог |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта, и сооружений на них | Администрация Магинского сельского поселения Николаевского муниципального района | 2020-2026годы | Обеспечение безопасности участников дорожного движения как пешеходов так и водителей транспортных средств | Низкий уровень качества автомобильных дорог |
| 4. | Содержание автомобильных дорог местного значения, в границах населенного пункта, и сооружений на них | Администрация Магинского сельского поселения Николаевского муниципального района | 2020-2026годы | Обеспечение безопасности участников дорожного движения как пешеходов так и водителей транспортных средств | Низкий уровень качества автомобильных дорог |
| 5. | Приобретение, поставка и содержание специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Магинского сельского поселения Николаевского муниципального района | 2020-2026годы | Качественное и оперативное содержание и ремонт автомобильных дорог | Низкий уровень качества обслуживания автомобильных дорог |
| 6. | Осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Администрация Магинского сельского поселения Николаевского муниципального района | 2020-2026годы | Обеспечение безопасности участников дорожного движения как пешеходов так и водителей транспортных средств | Низкий уровень качества автомобильных дорог |
| 7. | Оформление прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе га автомобильные дороги общего пользования местного значения и сооружений на них | АдминистрацияМагинского сельского поселенияНиколаевского муниципального района | 2020-2026 годы | Выявление бесхозяйных дорог и инженерных сооружений на них, их инвентаризация и оформление права собственности | Бесхозяйные автомобильные дороги не обслуживаемые, но необходимые гражданам и предприятиям для проезда |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2к муниципальной Программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Магинского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края» |

СВЕДЕНИЯ

об основных мерах правового регулирования в сфере муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Вид проекта нормативного правового акта | Основные положения проекта нормативного правового акта | Ответственный исполнитель | Ожидаемые сроки принятия | Основания и цель разработки нормативного правового акта |
| 1. Основное мероприятие |
| 1. | Муниципальный контракт | Предмет, сроки, ответственность сторон | Администрация Магинского сельского поселения Николаевского муниципального района | 01.01.2020-31.12.2020 | Размещение заказов на выполнение работ, выполнение мероприятий программы |
| 2. Основное мероприятие |
| 2. | Соглашения (договор) | Предмет, сроки, ответственность сторон | Администрация Магинского сельскогопоселенияНиколаевского муниципального района | 01.01.2020-31.12.2020 | Размещение заказов на выполнение работ, выполнение мероприятий программы |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3к муниципальной Программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Магинского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края» |
|  |  |

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

 реализации Программы за счет средств бюджета Магинского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель | Всего | Расходы по годам (тыс. руб.) |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Содержание автомобильных дорог местного значения, в границах населенного пункта, и сооружений на них  | АдминистрацияМагинского сельского поселенияНиколаевскогомуниципального района | 10 143,05 | 1 143,054 | 1 500,0 | 1 500,0 | 1 500,0 | 1 500,0 | 1 500,0 | 1 500,0 |
| 2. | Приобретение, поставка и содержание специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения | АдминистрацияМагинскогосельского поселенияНиколаевскогоМуниципального района | 4 302,247 | 400,0 | 572,092 | 666,031 | 666,031 | 666,031 | 666,031 | 666,031 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 3. | Осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | АдминистрацияМагинского сельского поселенияНиколаевскогомуниципального района | 3 250,0 | 850,0 | 400,0 | 400,0 | 400,0 | 400,0 | 400,0 | 400,0 |
| Итого | 17 695,297 | 2393,05 | 2472,09 | 2566,03 | 2566,03 | 2566,03 | 2566,03 | 2566,03 |